

FINALITÉ 1 :

La lutte contre le changement climatique et la protection de l'atmosphère

Atouts de la commune de Tourlaville et opportunités à saisir

Transport :

- Desserte de la ville par le réseau de bus de la CUC exploité par Zephir Bus.
- Développement des transports doux : 13 km de pistes cyclables, créées par la CUC.

Pour info : 20 % des répondants à l'enquête utilisent toujours ou souvent le vélo comme moyen de transport.

Les transports doux constituent l'un des 3 premiers thèmes prioritaires selon les répondants à l'enquête (36 % des répondants).

Aménagement et bâti :

- Territoire d'une surface de 17 km², soit une densité de 1000 hab/km².
- Situation des zones d'activité en périphérie de la ville.
- Mixité des services et des habitations sur le territoire.
- Présence d'espaces verts au sein des zones d'habitation.

Énergies renouvelables et économies d'énergie :

- Cartographie thermique du territoire (peut permettre de sensibiliser et d'inciter les habitants à la rénovation)

Points faibles de la commune de Tourlaville

Transport :

- La desserte est faible et insuffisante dans plusieurs secteurs périphériques (Collignon, Le Becquet, Hameau Quévillon, Hameau Burnel)
- Absence de partenariat entre la ville et Zéphir Bus pour le transport des élèves dans le cadre de sorties scolaires.
- Absence de carte commune de la ville pour Zéphir Bus.
- Peu de parkings à vélos.

Pour info : 41 % des répondants à l'enquête n'utilisent jamais les transports en commun. Respectivement 51 % et 30 % des répondants à l'enquête pensent que les équipements à développer en priorité sont les pistes cyclables et les transports en commun.

Aménagement et bâti :

- Bâti ancien peu performant d'un point de vue énergétique.
- Peu de projets de rénovation du bâti.
- Manque de lieux de convivialité dans les projets d'aménagement